トライ	′アルA	クラス	(初心者)													
						セク	フシ	ョン	,						減点	クリーン
順位			メーカー	車名	ラップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	竹田	康男	スコルパ	TYS125F	1	0	3	3	3	1	1	2	1		15	1
					2	0	3	3	3	1	0	5	0		15	3
					3	0	3	3	3	2	0	2	3		16	2
2	渡邊	忠			1	0	5	3	1	1	1	3	5		19	1
					2	3	2	3	0	2	0	2	5		17	2
					3	0	3	2	3	1	0	1	ფ		13	2
3	平賀	芳彦	スコルパ	TY125S	1	0	2	3	5	3	5	2	1		19	1
					2	0	3	5	5	0	0	3	ფ		20	2
					3	0	5	0	3	3	0	3	ვ		17	3
4	中村	雅昭	ホンダ	TL125	1	0	3	5	5	0	0	3	5		21	3
					2	0	3	1	5	5	0	3	3		20	2
		•			3	0	5	0	3	3	0	3	3		17	3

					10 F	75.	٦,							演占	クリーン
順法	氏名	メーカー	 車名	ラップ	セク 1				5	6	7	8	9	<u> </u>	グリーン
	<u>以石</u> 辻林 幸久	ホンダ	RTL260F		•	3	<i>3</i>	4	1	0	0	3		10	
	江州 辛久	小ノグ	R1L200F	1	2			3	_	0	<u>U</u>	3		13 12	2
				3	3	0		<u>ა</u>	0	3	0				
				3		U	U	U	U	3	U			7	<u> </u>
	油田 唐史	T > . = 44	00740150	-	_	4	_	_	_	- 1	_	4			
2	津田 康宏	モンテッサ	COTA315R	1	3		_	3	0	1	0	0	_	9	
				3	2	3		3	5	<u>0</u>	1	0		13 11	1
				3		3		3	- 1			U	_	- 11	
													_		
	長島 洋介	エンテッサ	COTA315R	1	3	1	3	3	1	5	0	2	\vdash	18	1
<u>ა</u>	文句 汗川	<u> </u>	JOUTAGISK	2	3			<u>ა</u>	1	0	0	3		10	
				3	3				1	1	0	0		11	2
				3	3				_		U	U		- ''	
1	芝池 貴博	ベータ	REV3	1	1	0	3	3	1	3	1	3	\vdash	15	1
-	<u> </u>		KLV3	2	2			3	0	3	3	0		14	
				3	3	1		3	0	1	3	0		11	3
				 	٥		٢	- 0	-		J	0		''	
5	藤山卓志	ガスガス	ランドネ	1	3	1	2	3	1	3	1	0	H	14	1
		//////	10014	2	1	3	2	3	1	5	0	0		15	
		 		3	5			2	0	3	0			16	3
					Ť	Ť	Ė	_		Ŭ		Ŭ		<u> </u>	
6	小前 文人	ベータ	EVO2T250	1	3	2	3	5	2	3	3	2		23	0
	3 133 2 42 4	<u> </u>		2	2	0		5	1	0	5	0		14	
				3	5	2		2	1	0	0	0		10	
7	吉野 慎吾	モンテッサ	COTA315R	1	3	1	2	5	1	1	3	2		18	0
				2	0	1	0	5	2	0	3	3		14	
				3	3	1	1	1	5	1	5	0		17	1
8	三保谷 隆	ホンダ	TLM200	1	3	0		3	3	2	3	1		17	1
				2	5	5	2	1	1	5	0	2		21	1
				3	0	1	1	3	5	2	0	2		14	2
9	金城 一夫	ヤマハ	TY125	1	3			3	2	5	1	2		20	
				2	5	2		2	5	3	3	0		21	1
				3	2	2	0	3	3	3	5	0		18	1

10	木下 貞信	ホンダ	RTL250R	1	3	2	1	3	5	3	1	5		23	0
				2	3		3		3	3	1	2		18	
				3	3	0	3	1	5	3	1	2		18	
11	増田 雄資	モンテッサ	COTA315R	1	5	1	3	5	3	3	3	2		25	0
				2	5	0	3	5	5	5	3	0		26	2
				3	3	1	1	3	3	5	3	0		19	1
12	林 真司	スコルパ		1	3	1	3	3	5	5	3			23	
				2	5		5	5	2	1	3	3		27	0
				3	3	0	3	5	5	1	2	2		21	1
13	別府 悟	ベータ	REV3	1	3	3	1	3	3	3	0			21	1
				2	5	1	5	5	3	5	3	3		30	
				3	3	3	5	3	3	5	3	2		24	0
14	池田 健太	ベータ	REV3	1	3	3			1	5	3	3		24	0
				2	5				2	5	52			28	
				3	3	3	3	3	3	5	3	3		26	0
	AE 1	1, - 1, -					_		_					L	
15	飯山 一信	ガスガス	JTR24	1	5	3		3	3	5	5		_	29	
				2	3		3	3	3	5	5			27	1
\vdash				3	3	0	1	5	5	5	5	0	\vdash	24	2
10	法田 李本	T \ . = 44	00740150		_		_	H	$\overline{}$	_		_	_	0.1	
16	浅田 武彦	モンテッサ	COTA315R	1	3	2			3	5	3		_	31	_
				2	5		3	3	3	3	3		\vdash	28	0
				3	5	2		5	2	3	3	5		26	0

トライ	(アルCクラス	(上級者)													
					セク	フシ	ョン	,							
順位	氏名	メーカー	車名	ラップ	1	2		4	5	6	7	8	9	減点	クリーン
1	丸小野 信男	モンテッサ	COTA315R	1	3	5	5	2	2	0	1	1		19	1
				2	1	0	1	0	0	1	0	0		3	5
				3	0	1	0	0	3	0	0	0		4	6
2	後藤 武美夫	JTG	JT300	1	3		-	3	3	3	0			16	
				2	1	0		1	3	3	0	0		8	4
				3	1	2	0	2	2	0	3	0		10	3
						_				_					
3	馬上 忠幸	スコルパ	TYS143		3			3	5	0	0	0		14	3
				2	2		2	3	0	1	3	0		11	3
				3	5	2	1	3	5	0	5	0		21	2
	华 公 田		DTI OFOD		_	_	_	_	_	_	_	_		15	
4	熊谷 一男	ホンダ	RTL250R	1	2		3	3	3	3	3	1		15	2
				3		_		3	3	0	3	3 0		21	0 2
		-	+	3	3	2			ა	٧	2	U		12	
5	駒井 武	ベータ	EVO2T250	1	3	1	1	3	1	2	0	0		11	2
- 3	尚 <u>引于</u> 正、	, _' <u>`</u>	EVOZ1230	2	3		_	2	3	3	5	0		26	
				3	5			3	3	2	3	0		22	1
				+ -		⊢	H		\dashv	-		H			'
6	大野 隆志	ベータ	REV3	1	1	3	3	3	5	1	2	2		20	0
Ť	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			2	5			3	3	0	5	1		22	1
				3	3			3	2	3	3	0		18	1
7	嘉村 孝	ガスガス	ランドネ	1	5	0	2	3	3	5	3	1		22	1
				2	3	0	_	2	5	5	3	2		21	1
				3	3	1	2	5	1	5	3	0		20	1

トレー	-ルAクラス((初級者)												
					セ	フシ	ョン	,						
1	板東 義則	ヤマハ	セロー225W	1	3	5	5	5	5	3	3	3	32	0
				2	1	5	5	5	3	3	5	3	30	0
				3	0	5	5	5	2	1	3	3	24	1
2	辻本 達也	カワサキ	KLX125	1	5	5	3	5	5	5	5	3	36	0
				2	5	5	5	5	5	5	5	5	40	0
				3	5	5	5	5	5	5	5	5	40	0

トレー	-ルBク	7ラス(中級者)													
						セク									減点	クリーン
順位			メーカー	車名	ラップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	川﨑	誠吾	ヤマハ	フルサイズトリッカー	1	3	3	3	3	2	5	2	0		21	
					2			1	3	3	3	2	0		16	
					3	3	3	1	2	3	1	2	0		15	1
2	村山_	信也	ホンダ	CRF230F	1	5 3	3 5	3	3	2	5	3 5	2		26	
					2	3	5	3		2	3				26	
					3	5	5	2	3	2	5	3	0		25	1
3	吉俣	<u>浩之</u>	フサベル	TE250	1	3	5		5	3	5	5	3		34	
					2	5				5	5	3			33	
					3	3	0	3	3	3	3	3	1	_	19	1
				0 1												
4	西森	敏宏	カワサキ	スーパーシェルパ	1	3	3	3	5	5	3	3	5		30	0
					2	3				5	3	3			30	
					3	5	3	3	3	3	3	3	3		26	0
	1. 25									_						_
5	<u>水谷</u>	<u> </u>	ヤマハ	WR250R	1	5	5			2	3	5 3	1		31	0
					2	5				3	3	3	5		32	
					3	5	3	2	5	5	3	5	0	_	28	1
	네, 때가	U# 71	14-11	1.= 005	_		_	_	_	_	_		_			
6	<u>北野</u>	膀弘	ヤマハ	セロー225	1	3	3	5		5	5	3	5		28	
					<i>2 3</i>	5 5	<u>ა</u>	3 5	3 5	5	3 5	5	3	_	30	0
					3	5	5	່ວ	ე	5	<u> </u>	3	Z	_	35	0
	 森永	気をする	IZTN4	IEVC_E	-			2			2		2	\vdash	2.4	_
-	林八	歩入作	KTM	EXC-F	1	5 3			5 5	5 5	3 5	5 5	3		34 34	
$\vdash \vdash$			-		2 3	ა 5	2	2	3	5 5	5 5	<u>5</u>	2	\vdash	29	
					3	5			ა	5	5	5			29	- 0
9	一村	北宋	ヤマハ		1	5	5	3	5	3	5	2	3	\vdash	32	0
0	ተነ	儿丛	1, 477		2	5	5	5	5	2	5	<u>3</u> 5	2	\vdash	34	
\vdash					3		3			5	5	5		\vdash	33	
\vdash					- 3		3	٦	٦	J	٦	- 5		\vdash	33	
۵	浦田	成选	ヤマハ	WR250R	1	5	5	3	5	5	5	5	5	\vdash	38	0
- 3	/# Ш	/火/口	1 3/1	VVINZOUN	2	5				5	5	3		\vdash	32	
					3	5	3	3	5		5	5	2	\vdash	33	

トレー	-ルC	ララス(.	上級者)													
						セ	フシ	ョン	,						減点	クリーン
順位	氏名		メーカー	車名	ラップ	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	山﨑	信児	ヤマハ	フルサイズトリッカー	1	5	3	0	3	1	0	1	0		13	3
					2	1	2	0	2	1	0	2	0		7	3
					3	0	5	0	0	3	0	0	0		8	6
2	仲井	秀明	ヤマハ	セロー225W	1	5	5	0	2	2	0	3	5		22	2
					2	1	5	1	3	2	0	3	0		15	2
					3	5	5	0	3	0	1	3	0		17	3

3	赤本 亮三	ガスガス	パンペーラ	1	5	5	1	5	3	5	3	0	27	1
				2	5	5	5	5	3	5	3	0	31	1
				3	5	5	1	5	3	5	3	0	27	1